

# PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 39 w Leśnictwie  
Czajkowa”

działka nr:

dz. nr: 325/2, obręb ewidencyjny 0098 Sarnów, gmina Tuszów Narodowy

Zarządca drogi:

**Nadleśnictwo Mielec**

**ul. Partyzantów 11**

**39-300 Mielec**

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>data</b>	<b>podpis</b>
<b>Projektował:</b>	Starszy referent ds. inwestycji i remontów <b>Michał Sulik</b>	28.12.2021 r.	Starszy referent ds. inwestycji i remontów <i>Sulik Michał</i> Michał Sulik

Data opracowania: GRUDZIEŃ 2021

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
<b>Część opisowa:</b>	
3. Opis techniczny	str. 3
<b>Część rysunkowa:</b>	
4. Plan orientacyjny, rys. 1, skala 1:10000	str. 8
5. Projekt oznakowania (początek drogi), rys. 2, skala 1:500	str. 9
6. Przebieg drogi leśnej nr 39, rys. 3, skala 1:500	str. 10
7. Projekt oznakowania (zakończenie drogi), rys. 4, skala 1:500	str. 11
<b>Karta uzgodnień:</b>	
8. Karta uzgodnień	str. 12

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Podstawa opracowania

- a) uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- b) obowiązujące akty prawne,
- c) warunki techniczne i literatura fachowa,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020, poz. 470 ze zm.),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2020, poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 ze zm.),
- g) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- j) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018-2019 z dnia 08.10.2019 r.),
- k) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2020, poz. 6 ze zm.)

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 39 położonej w Leśnictwie Czajkowa”.

Celem nadrzędnym opracowania jest dostosowanie istniejącego oznakowania na drogach leśnych do wytycznych dla dróg udostępnionych do ruchu publicznego określonych w Zarządzeniu nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi, kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Analizowana droga leśna o łącznej długości 1,48 km położona jest na obszarze leśnictwa Czajkowa, obręb leśny Mielec, zlokalizowana w oddziałach leśnych nr 21A, 28, działka ew. nr 325/2, obręb ewid. 0098 Sarnów, na terenie gminy Tuszów Narodowy w powiecie mieleckim.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym układzie**

Droga leśna nr 39 posiada nr inwentarza 220/1229. W zakresie objętym opracowaniem przebiega przez tereny leśne - oddziały leśne nr 21A, 28 i stanowi łącznik pomiędzy drogą wewnętrzną nr DW1000029/2 w miejscowości Sarnów z drogą gminną nr 103631R w miejscowości Sarnów. Długość drogi udostępnionej do ruchu publicznego wynosi ok. 1480 m.

Droga leśna nr 39 posiada nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój jednojezdniowy jednopasowy dwukierunkowy. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0 m, szerokość poboczy 2 x 0,50 m.

## **2.2. Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. Droga leśna służy również pojazdom wykonującym prace leśne związane z prowadzoną gospodarką leśną. Droga wykorzystywana jest jako dojazdy do oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

## **3. Organizacja ruchu**

### **3.1. Oznakowanie istniejące**

Brak istniejącego oznakowania.

### **3.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Rodzaj znaku/tablicy</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	B-33	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	zakazu
2	D-52	Strefa ruchu	informacyjny
3	D-53	Koniec strefy ruchu	informacyjny
4	TL-2	Tablica informacyjna o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego	informacyjna
5	A-7	Ustąp pierwszeństwa	ostrzegawczy

Tablice informacyjne TL-2 nie stanowią znaków zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych i stosowane są do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

#### **4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Droga leśna nr 39 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, po którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w obu kierunkach dlatego mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych.

Na drodze mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane z występowaniem wyboi, okresowego oblodzenia, zalegającego śniegu, błota, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów służących do transportu drewna, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z drogi leśnej należy zachować szczególną ostrożność.

#### **5. Sposób montażu oznakowania**

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych o średnicy wewnętrznej min. 60,3 mm. Znaki na drodze z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki mini (MI) określone zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

Fundament z betonu C8/10 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu poniżej poziomu terenu). Nie wykonuje się elementów betonowych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

## 6. Postanowienia końcowe

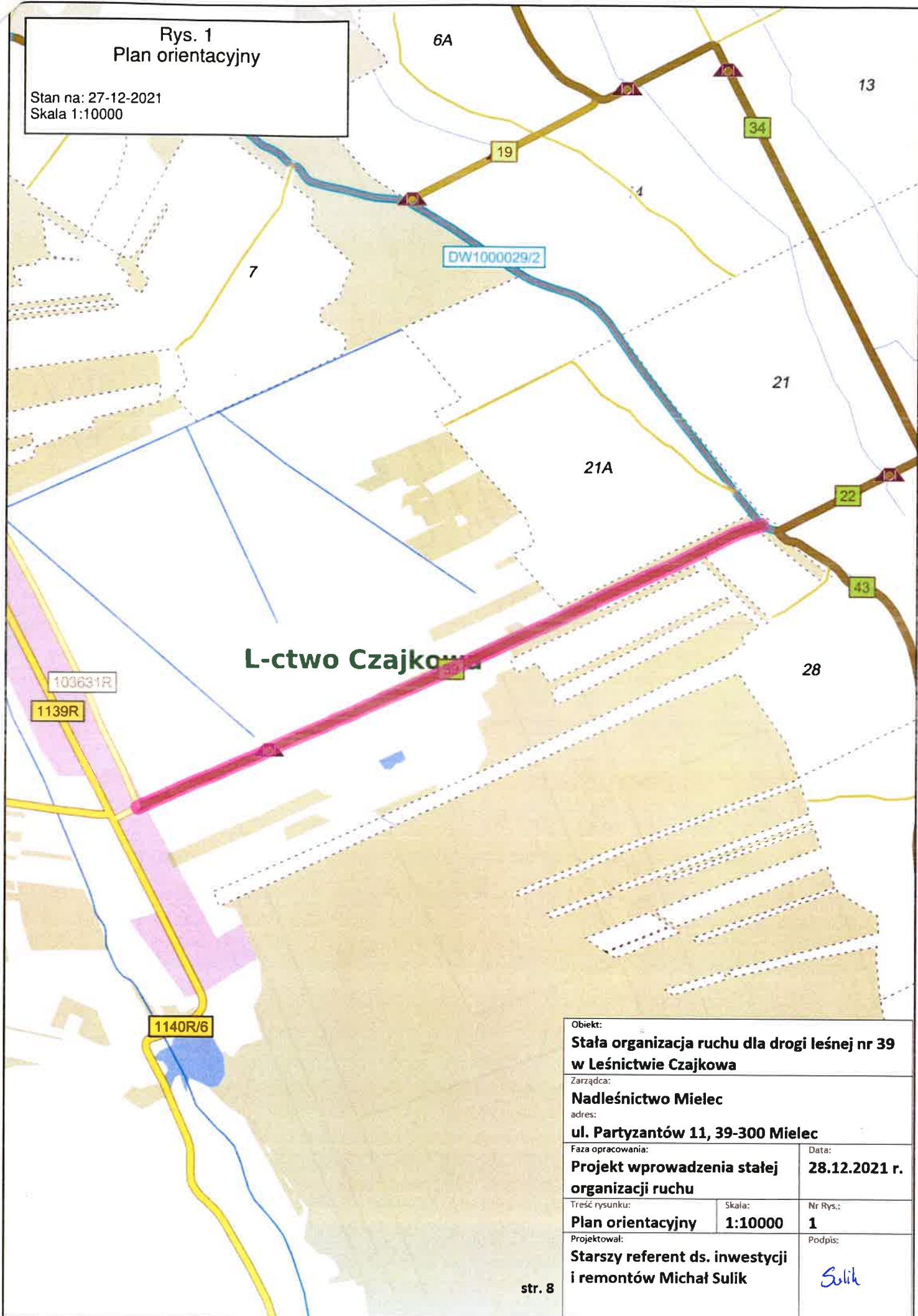
- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110 ze zm.),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników,
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

Opracował:

Starszy referent  
ds. inwestycji i remontów  
Sulik Michał  
Michał Sulik

Rys. 1  
Plan orientacyjny

Stan na: 27-12-2021  
Skala 1:10000

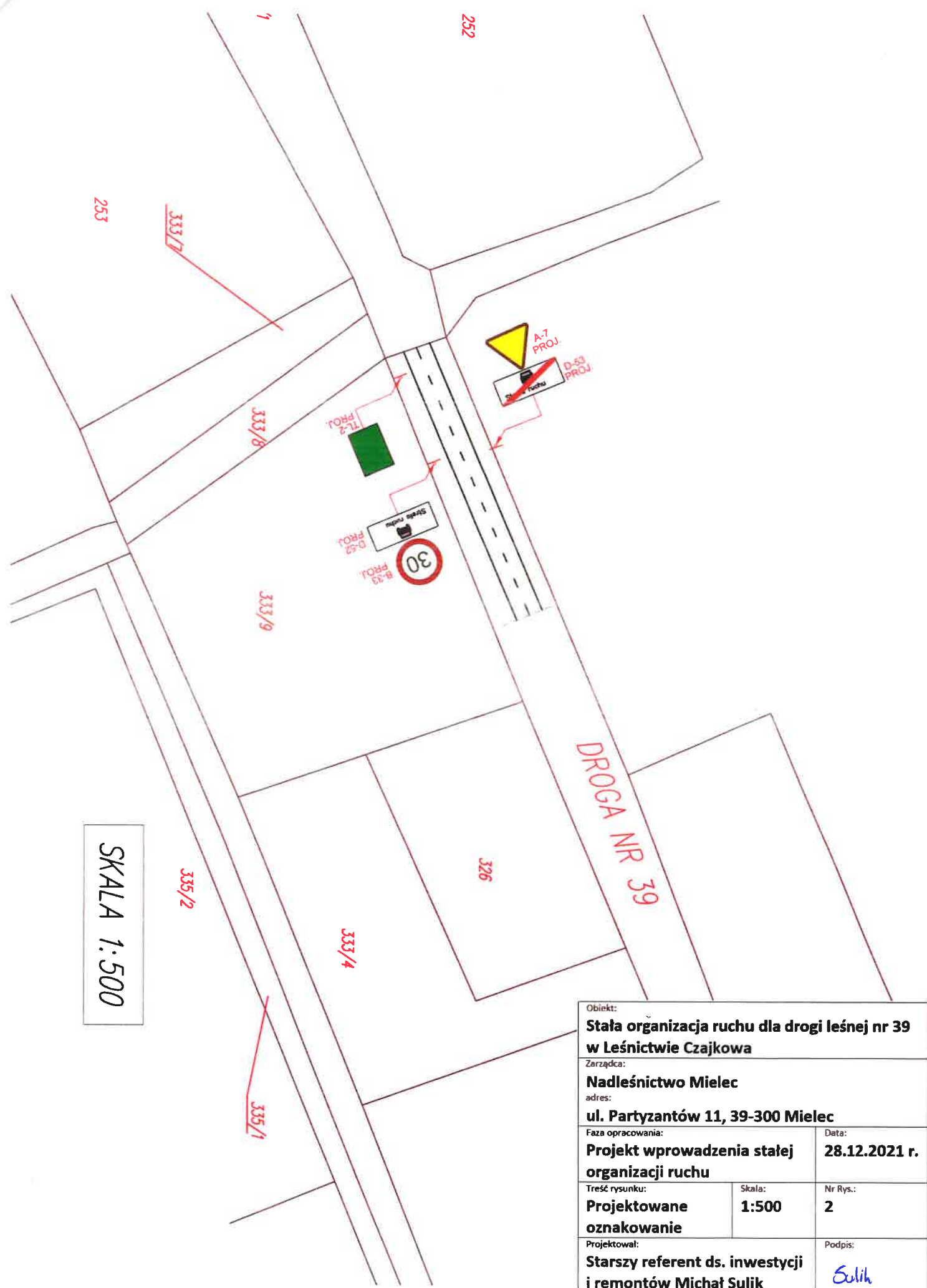


L-ctwo Czajkowa

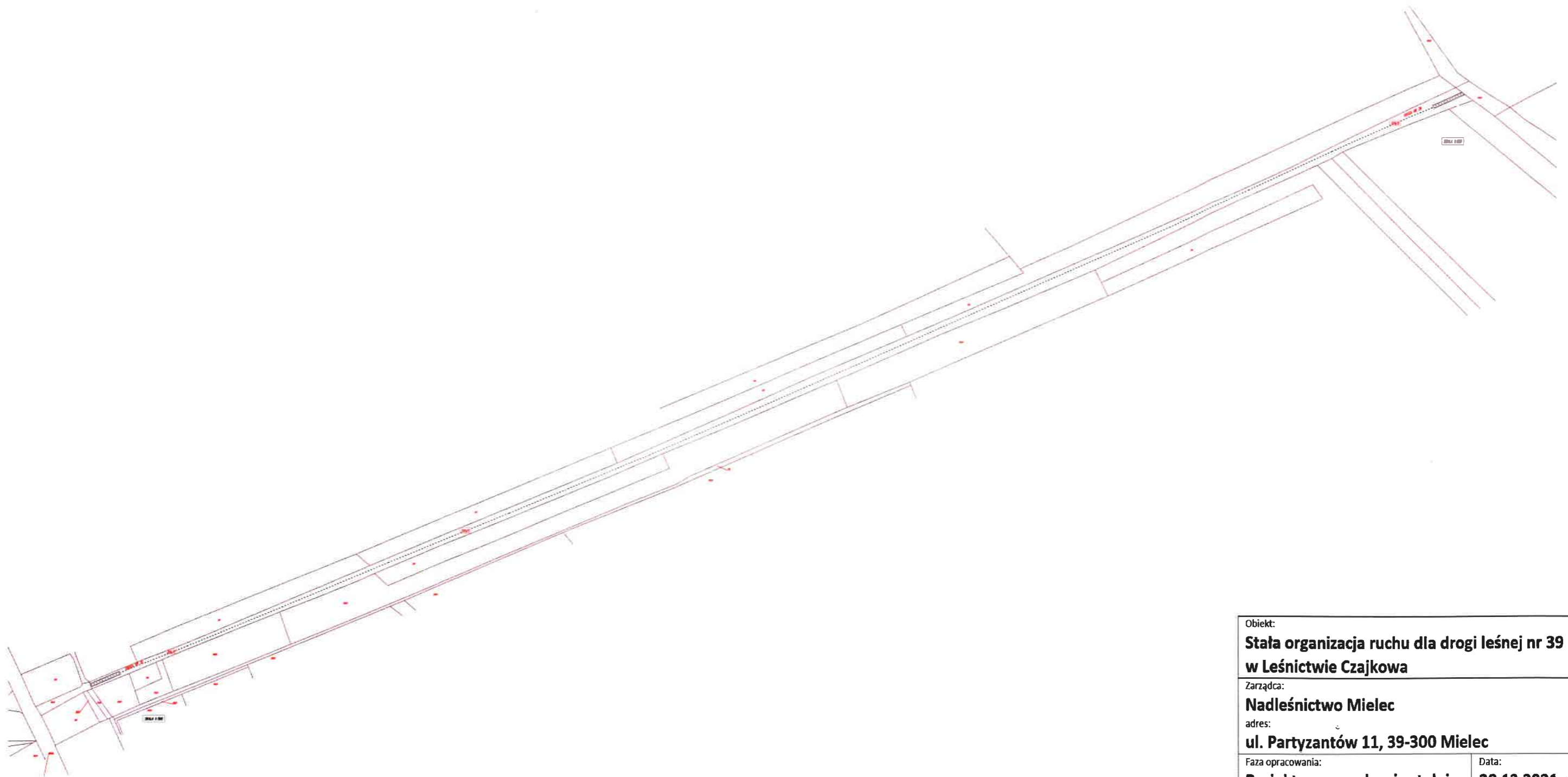
Obiekt: <b>Stała organizacja ruchu dla drogi leśnej nr 39 w Leśnictwie Czajkowa</b>		
Zarządca: <b>Nadleśnictwo Mielec</b>		
adres: <b>ul. Partyzantów 11, 39-300 Mielec</b>		
Faza opracowania: <b>Projekt wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b>	Data: <b>28.12.2021 r.</b>	
Treść rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>	Skala: <b>1:10000</b>	Nr Rys.: <b>1</b>
Projektował: <b>Starszy referent ds. inwestycji i remontów Michał Sulik</b>		Podpis: <i>Sulik</i>



SKALA 1:500



Obiekt: <b>Stała organizacja ruchu dla drogi leśnej nr 39 w Leśnictwie Czajkowa</b>		
Zarządca: <b>Nadleśnictwo Mielec</b>		
adres: <b>ul. Partyzantów 11, 39-300 Mielec</b>		
Faza opracowania: <b>Projekt wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b>	Data: <b>28.12.2021 r.</b>	
Treść rysunku: <b>Projektowane oznakowanie</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nr Rys.: <b>2</b>
Projektował: <b>Starszy referent ds. inwestycji i remontów Michał Sulik</b>		Podpis: <i>Sulik</i>

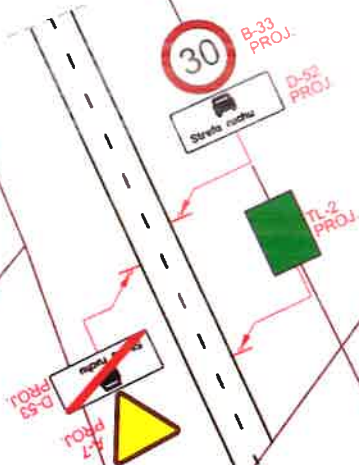


Obiekt: <b>Stała organizacja ruchu dla drogi leśnej nr 39          w Leśnictwie Czajkowa</b>		
Zarządca: <b>Nadleśnictwo Mielec</b> adres: <b>ul. Partyzantów 11, 39-300 Mielec</b>		
Faza opracowania: <b>Projekt wprowadzenia stałej          organizacji ruchu</b>		Data: <b>28.12.2021 r.</b>
Treść rysunku: <b>Przebieg całej          drogi</b>	Skala: <b>1:4000</b>	Nr Rys.: <b>3</b>
Projektował: <b>Starszy referent ds. inwestycji          i remontów Michał Sulik</b>		Podpis: 

SKALA 1:500

325/2

DROGA NR 39



300/1

Obiekt: <b>Stała organizacja ruchu dla drogi leśnej nr 39 w Leśnictwie Czajkowa</b>		
Zarządca: <b>Nadleśnictwo Mielec</b> adres: <b>ul. Partyzantów 11, 39-300 Mielec</b>		
Faza opracowania: <b>Projekt wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b>		Data: <b>28.12.2021 r.</b>
Treść rysunku: <b>Projektowane oznakowanie</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nr Rys.: <b>4</b>
Projektował: <b>Starszy referent ds. inwestycji i remontów Michał Sulik</b>		Podpis: <i>Sulik</i>

## KARTA UZGODNIENÍ

- 1) **Komenda Powiatowa Policji w Mielcu**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
ul. Wyspiańskiego 8, 39-300 Mielec

*Opiniuje pozytywnie*  
NACZELNIK  
Wydział. Ruchu Drogowego  
KPP w Mielcu  
*[Signature]*  
podinsp. mgr Grzegorz WATRACZ

- 2) **Gmina Tuszów Narodowy**  
Tuszów Narodowy 225, 39-332 Tuszów Narodowy

*Opiniuje pozytywnie*  
GMINA TUSZÓW NARODOWY  
39-332 Tuszów Narodowy 225  
tel. 17-198-47-40 REGON 690581933  
woj. podkarpackie  
WOJCI GMINY  
*[Signature]*  
mgr Andrzej Glaz

- 3) **Starostwo Powiatowe w Mielcu**  
ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec

*Droga leśna nie kryżuje się  
z drogą powiatową.  
Uzgodnienie: NIE DOTYCZY  
Sulik*