

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- b) obowiązujące akty prawne,
- c) warunki techniczne i literatura fachowa,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020, poz. 470 ze zm.),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2020, poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 ze zm.),
- g) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- j) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018-2019 z dnia 08.10.2019 r.),
- k) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2020, poz. 6 ze zm.)

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 39 położonej w Leśnictwie Czajkowa”.

Celem nadrzędnym opracowania jest dostosowanie istniejącego oznakowania na drogach leśnych do wytycznych dla dróg udostępnionych do ruchu publicznego określonych w Zarządzeniu nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. *w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.*

Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi, kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Analizowana droga leśna o łącznej długości 1,48 km położona jest na obszarze leśnictwa Czajkowa, obręb leśny Mielec, zlokalizowana w oddziałach leśnych nr 21A, 28 działce ew. nr 325/2 znajdującej się w obrębie ewid. 0098 Sarnów, na terenie gminy Tuszów Narodowy w powiecie mieleckim.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym układzie

Droga leśna nr 39 posiada nr inwentarza 220/1229. W zakresie objętym opracowaniem przebiega przez tereny leśne - oddział leśny nr 21A, 28 i stanowi łącznik pomiędzy drogą wewnętrzną nr DW1000029/2 w miejscowości Sarnów z drogą gminną nr 103631R w miejscowości Sarnów. Długość drogi udostępnionej do ruchu publicznego wynosi ok. 1480 m.

Droga leśna nr 39 posiada nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój jednojezdniowy, jednopasowy dwukierunkowy. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0 m, szerokość poboczy 2 x 0,50 m.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. Drogi leśne służą również pojazdom wykonującym prace leśne związane z prowadzoną gospodarką leśną. Drogi wykorzystywane są jako dojazdy do oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Brak istniejącego oznakowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Rodzaj znaku/tablicy
1	2	3	4
1	B-33	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	zakazu
2	D-52	Strefa ruchu	informacyjny
3	D-53	Koniec strefy ruchu	informacyjny
4	TL-2	Tablica informacyjna o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego	informacyjna
5	A-7	Ustąp pierwszeństwa	ostrzegawczy

Tablice informacyjne TL-2 nie stanowią znaków zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych i stosowane są do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Droga leśna nr 39 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, po którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w obu kierunkach dlatego mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Na drodze nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na drogach mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane z występowaniem wyboi, okresowego oblodzenia, zalegającego śniegu, błota, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów służących do transportu drewna, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z drogi leśnej należy zachować szczególną ostrożność.

5. Sposób montażu oznakowania

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych (ocynk) o średnicy wewnętrznej min. 48 mm. Znaki na drodze z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki mini (MI) określone zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

Fundament z betonu C15/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu poniżej poziomu terenu). Nie wykonuje się elementów betonowych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

6. Postanowienia końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110 ze zm.),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników,
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

Opracował:

Michał Sulik

KARTA UZGODNIENÍ

1) Starostwo Powiatowe w Mielcu

ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec

2) Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec

opinia bez uwag
dr. Weingarten
nie podpisano
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel/fax (0-17) 583 7521
mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek
dn. 16.12.2021r.

3) Komenda Powiatowa Policji w Mielcu

Wydział Ruchu Drogowego

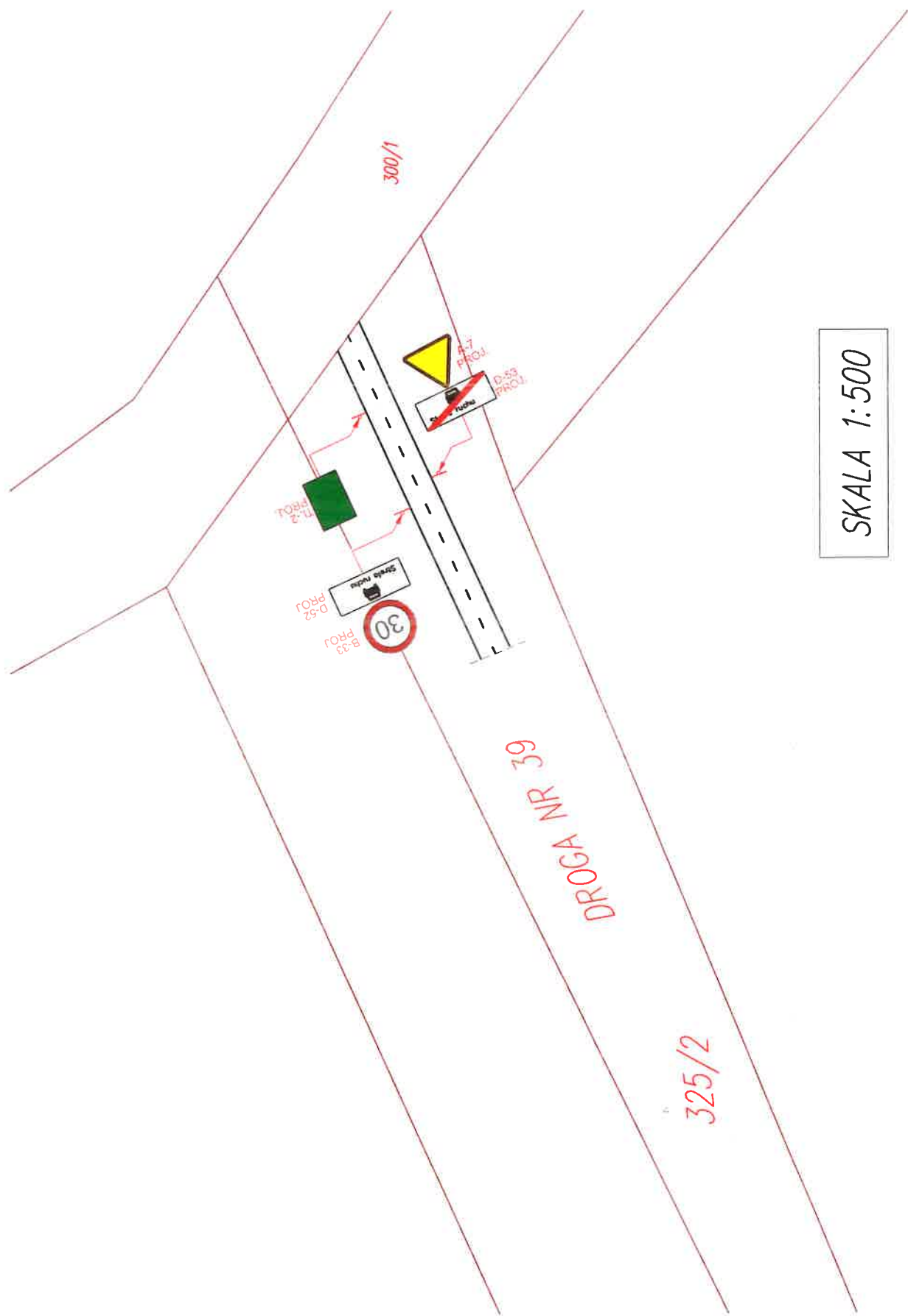
ul. Wyspiańskiego 8, 39-300 Mielec

4) Gmina Tuszów Narodowy

Tuszów Narodowy 225, 39-332 Tuszów Narodowy

Opinia się pozytywnie przekł. stałej org. ruchu
mgr inż. Wojciech Gm
mgr Grzegorz Niedbala

GINA TUSZÓW NARODOWY
39-332 Tuszów Narodowy 225
NIP 617-198-47-40 REGON 690561933
woj. podkarpackie



SKALA 1:500

DROGA NR 39

325/2

326

333/4

333/9

333/8

333/7

335/1

335/2

SKALA 1:500

253

252

